ESPAÑA

"Navantia" y "DCNS" pactan fin de litigio y colaboración en desarrollo y comercialización de submarinos Scorpene

Los astilleros "Navantia" de España y "DCNS" de Francia, pusieron fin a su colaboración en materia de submarinos, con un acuerdo que zanja las diferencias que mantenían respecto al desarrollo y comercialización conjunta del modelo "Scorpene". Las diferencias entre ambos astilleros se materializaron en octubre del año 2008, cuando "DCNS" presentó una denuncia ante el Tribunal de Arbitraje de París en contra de Navantia, a quien acusaba de "plagio" por su Proyecto S-80. La naviera española siempre ha negado estas acusaciones y ha defendido que este submarino es "radicalmente de Navantia".

La cooperación entre las dos empresas comenzó a principios de los años 90 y se sustentó en el lanzamiento de manera conjunta del submarino "Scorpene", del que vendieron diez unidades a tres países diferentes; sin embargo, después España inició por separado el desarrollo del submarino S-80.
De esta manera, los dos astilleros ponen fin a su desacuerdo y al proceso de arbitraje abierto, pero también a la cooperación en la producción y comercialización de submarinos.

Navantia entrega la fragata "Thor Heyerdahl" a la armada Noruega

El astillero español "Navantia" entregó en sus instalaciones del Ferrol, la fragata F-314 "Thor Heyerdahl" a la Real Marina de Noruega.

Esta unidad es la quinta y última de las cinco fragatas de la Clase F-310 contratadas a "Navantia" en el año 2000 por Noruega, y lleva el nombre del prestigioso antropólogo y explorador noruego Thor Heyerdahl, quien se hizo célebre por la expedición Kon-Tiki de 1947, que consistió en la navegación de 4.700 millas, desde Perú hasta las islas Tuamotu en la Polinesia, en una balsa tripulada por seis hombres y construida con troncos, plantas y materiales naturales del Perú.



Fuente: www.elpais.com

Las F-310 han sido diseñadas a partir de la experiencia en las fragatas F-100, construidas para la Armada española, pudiendo desarrollar misiones de guerra antisubmarina, antiaérea y antisuperficie; constituyen asimismo las unidades de menor tonelaje que cuentan con el poderoso sistema de combate AEGIS. Entre sus principales características destaca su desplazamiento de 5.200 TM., eslora de 133 m y manga de 16.8 m.

Asimismo, cuenta con una dotación de 146 tripulantes; está armado con un cañón "Oto Melara Super Rapid" de 76 mm, 32 misiles antiaéreos ESSM, 8 misiles antisuperficie NSM, torpedos antisubmarinos "Sting Ray" y un helicóptero NH-90.

VENEZUELA

Venezuela recibe el patrullero BVL "Yavire"

El astillero "Navantia" entregó el patrullero "Yavire", segundo de los cuatro Buques de Vigilancia de Litoral encargados por Venezuela. Al acto de entrega asistieron el Ministro de Defensa venezolano, el Comandante Naval de Logística de aquel país, el Agregado de Defensa, los alcaldes de San Fernando y Puerto Real, así como el Presidente de "Navantia", entre otros.

El "Yavire", botado el 11 de marzo del año pasado, tiene 79,90 metros de eslora y capacidad para desplazar 1.453 toneladas y para alcanzar una velocidad máxima de 22 nudos. Este buque y sus gemelos podrán realizar diferentes misiones, como vigilancia y protección de la zona litoral, protección del tráfico marítimo, asistencia sanitaria a otros buques, lucha contra incendios externos, lucha y control de la contaminación marina, transporte de personal y provisiones, operaciones de búsqueda y rescate, intervención rápida, apoyo a buceadores, defensa de superficie y guerra electrónica pasiva.

Además de los buques Tipo BVL, Venezuela encargó a "Navantia" cuatro Patrulleros Oceánicos de Vigilancia de la Zona Económica Exclusiva de 98,90 metros de eslora, 2.170 toneladas de desplazamiento y 25 nudos de velocidad.



Fuente: www.elpais.com

EE.UU.

La empresa aeronáutica "Boeing" empezó el ensamblaje final del primer MMA (Multimission Maritime Aircraft) P-8A Poseidon destinado a la U.S. Navy, que planea adquirir 117 de estos ingenios con la finalidad de reemplazar a los MPA (Maritime Patrol Aircraft) P-3C Orion en tareas tales como guerra antisubmarina, guerra antisuperficie, inteligencia, vigilancia y reconocimiento. Se prevé que la entrega de esta primera aeronave se lleve a cabo el año 2012 y que su habilitación operacional comience el año 2013.



Fuente: www.elpais.com

La célula del P-8 Poseidon está basada en el modelo comercial Boeing 737-800, del cual se ha reforzado el fuselaje, agregado una bodega interna para lanzamiento de armas y adicionado seis tanques de combustible para incrementar la autonomía. Contará asimismo con el radar multipropósito APY-10, con un sistema de inteligencia de señales, un equipo de lanzamiento de boyas, procesador de señales acústicas y equipos de apoyo y contramedidas electrónicas. Además de la U.S. Navy, la Marina de la India ha ordenado 12 de estas aeronaves, cuyas entregas comenzarán el 2013.

TAILANDIA

Marina tailandesa adquirirá submarinos Tipo 206

El Gobierno tailandés acordó comprar dos submarinos diesel eléctricos 206 a la Marina alemana, que fueron decomisionados a mediados del 2010. Estas unidades, que entraron en servicio hace 35 años, tuvieron un importante proceso de modernización de media vida entre 1987 y 1992, lo que les valió cambiar de designación a 206A.

La elección hecha por la Marina tailandesa entre unidades submarinas Tipo 209 ofrecidas por Corea del Sur, Tipo 039 ofrecidas por China y Clase "Gotland" ofrecidas por Suecia, se debió principalmente a que se adecúan perfectamente a las aguas muy poco profundas del Golfo de Tailandia, en razón de que este tipo de

unidades se constituyen como los submarinos convencionales más pequeños en la actualidad, con apenas 500 toneladas de desplazamiento en inmersión y 48 metros de eslora.

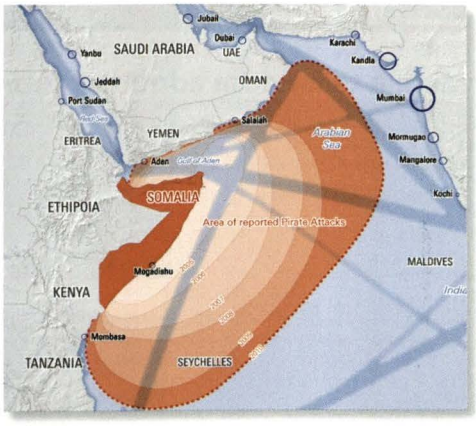
ONU

Naciones Unidas establece nuevo plan de acción para combatir piratería en África Oriental

Las Naciones Unidas lanzaron un plan de acción para combatir la piratería en el "Cuerno de África", haciendo un llamado para obtener un mayor apoyo de las marinas de los distintos Estados para luchar contra esta amenaza, no sólo para el comercio internacional sino para la ayuda que se brinda a millones de personas que viven en la región en condiciones de extrema pobreza.

El Secretario General de la Organización Marítima Internacional, Efthimios Mitropoulos, manifestó que no estaban ni orgullosos ni contentos (sic.) con los resultados hasta ahora obtenidos en la lucha internacional contra estas actividades delictivas, agregando que sólo en el 2010 se contabilizaron 286 acciones de piratería frente a las costas de Somalia, cuyos resultados derivaron en 67 buques secuestrados, con un total de 1.130 tripulantes a bordo y pérdidas en la economía mundial de entre 7 y 12 billones de dólares.

El Secretario General de la ONU, Ban Ki Moon, al implementar oficialmente la nueva estrategia, estableció los siguientes objetivos: mejorar el entrenamiento de las tripulaciones para evitar abordajes de los piratas, aplicar la presión política para la liberación de rehenes y proveer atención a los rehenes y sus familiares. Asimismo, desde una perspectiva militar, los principales objetivos establecidos del plan son: promover mayores niveles de apoyo y coordinación entre las marinas, incrementar la cooperación entre Estados, así como el intercambio de información antipiratería y asistir a los estados ribereños donde se desarrollan estos ilícitos, en actividades disuasivas y de interdicción.



Fuente: www. sp.rian.ru/Defensa.com/

HOLANDA

Nuevas reducciones en la Real Armada de los Países Bajos

La emisión por parte del Gobierno de los Países Bajos de un nuevo "Libro Blanco de la Defensa", obligará a su Armada a realizar una reducción de medios, que se materializará en la puesta fuera del servicio de cuatro de sus diez cazaminas Clase "Alkmaar" y del buque auxiliar de reaprovisionamiento de combustible HrMs "Zuiderkruis".

Asimismo, de las cuatro unidades OPV Clase "Holland" que están actualmente en construcción, solamente dos servirán para la Real Armada de los Países Bajos, teniéndose previsto vender las dos restantes.

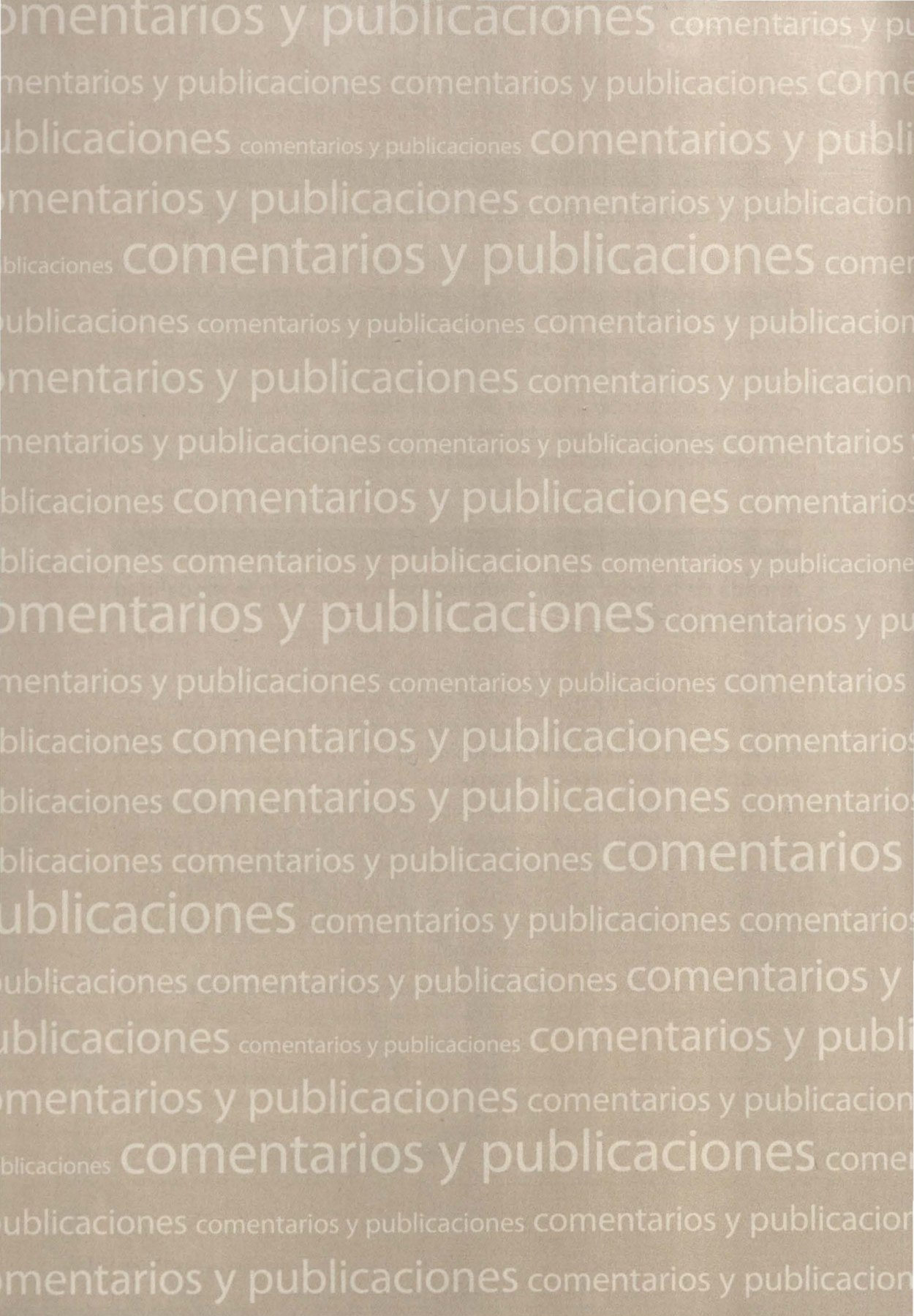
INDIA

Armada de la India recibirá submarino nuclear bajo la modalidad de arrendamiento

La Armada de Rusia se encuentra desarrollando los preparativos para el traspaso del submarino nuclear de tercera generación "Nerpa" a la Armada de la India, bajo la modalidad de arriendo financiero, que se estima alcanzará los 900 millones de dólares. Esto le permitirá a la India obtener el submarino en un régimen de *leasing* por un periodo de 10 años con opción de compra.

El K-152 "Nerpa", (Proyecto 971), Clase "Schuka-B" pertenece a los submarinos nucleares rusos de tercera generación y su puesta de quilla tuvo lugar en 1991. Este modelo (Akula, según la OTAN) desplaza 8.140 toneladas en superficie y 12.770 en inmersión, alcanza 30 nudos de velocidad máxima y puede sumergirse a 600 metros. Tiene una tripulación de 73 hombres y su armamento incluye cuatro lanzatorpedos de 533 milímetros y otros cuatro de 650 mm.

Para utilizar los torpedos Tipo 53 y Tipo 65, así como misiles antisubmarinos RPK-2 y misiles antisuperficie RPK-7 y 3M-54 Klub.


comentarios y publicaciones